

D.P.G.F LOT 02 ELECTRICITE CFO-CFA ERP-ERT

Code	Désignation	Qu.	U.	Px U.	Px tot.
1	GENERALITES				
1.2	NORMES ET RÉGLEMENTATIONS				
1.2.1	Installations du présent lot				
	GENERALITES				
2	DESCRIPTIF DES OUVRAGES				
2.1	TRAVAUX PRÉALABLES				
2.1.1	Contraintes chantier				
2.1.1.1	Installation de chantier		ens		
2.1.1.2	Contraintes d'occupation et planning de travaux		ens		
2.1.1.3	Nettoyage de chantier		ens		
2.1.1.4	Gestion des déchets		ens		
2.2	TRAVAUX DE COURANTS FORTS				
2.2.1	Branchement HTA (Tarif Vert) - intérieur bâtiment 500kVA				
2.2.2	Groupe électrogène capoté en local				
2.2.2.1	Délestage borne IRVE sur fonctionnement GE		ens		
2.2.3	Travaux TGBT existant				
2.2.3.1	Disjoncteur motorisé 250A sur TGBT existant		ens		
2.2.4	Transformateur d'isolement				
2.2.4.1	Transformateur d'isolement 160KVA				
2.2.4.1.1	Transformateur d'isolement 160KVA		U		
2.2.4.2	Liaisons d'alimentation électriques avec encoffrement coupe feu				
2.2.4.2.1	Chemin de câbles 200/54		ml		
2.2.4.2.2	Encoffrement coupe feu		ml		
2.2.4.2.3	Liaison disjoncteur 250A TGBT existant - Transformateur d'isolement		ml		
2.2.5	Prise de terre et équipotentialité des masses				
2.2.5.1	Prise de terre				
2.2.5.1.1	Prise de terre - piquets		ens		
2.2.5.2	Barrette, câblette de terre et raccordement				
2.2.5.2.1	Câbles de prise de terre		ml		
2.2.5.2.2	Barrette de coupure		U		
2.2.5.2.3	Barrette de répartition		U		
2.2.5.3	Liaisons de terre électriques				
2.2.5.3.1	Liaison équipotentielle principale		ens		
2.2.6	Armoire et coffret				
2.2.6.1	Armoire et coffret				
2.2.6.1.1	TD IRVE métallique avec compartiment latéral		ens		
2.2.7	Distribution électrique				
2.2.7.1	Alimentation principale et secondaire				
2.2.7.1.1	Section : 3G1,5 mm²		ml		
2.2.7.1.2	Section : 3G2,5 mm²		ml		
2.2.7.1.3	Section : 5G2,5 mm²		ml		
2.2.7.1.4	Section : 5G6 mm²		ml		
2.2.7.1.5	Section : 5G10 mm²		ml		
2.2.7.1.6	Section : 5G25 mm²		ml		
2.2.7.2	Conduits IRL IK07 CFO/CFA				
2.2.7.2.1	Conduit IRL - Ø20		ml		
2.2.8	Appareillage				
2.2.8.1	Prises de courant				
2.2.8.1.1	Prise de courant - PC P+N+T 16A - Etanche		U		
2.2.8.2	Commande-Eclairage				

2.2.8.2.1	Interrupteur simple allumage étanche		U		
2.2.9	Éclairage				
2.2.9.1	LUM-204		U		
2.2.10	Borne de charge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables				
2.2.10.1	Bornes de recharge 7,4kW 2 points de charge		U		
2.2.10.2	Bornes de recharge 22kW 2 points de charge		U		
2.2.10.3	Support		U		
2.2.11	Eclairage de sécurité				
2.2.11.1	Éclairage d'évacuation				
2.2.11.1.1	BAES étanche		U		
2.2.11.2	Bloc autonome portable d'intervention				
2.2.11.2.1	BAPI		U		
2.2.11.3	Télécommande éclairage de sécurité				
2.2.11.3.1	Télécommande		U		
2.2.11.4	Câblage éclairage de sécurité				
2.2.11.4.1	Câble U1000R2V 5G 1,5 mm²		ml		
2.2.11.4.2	Conduit IRL		ml		
2.3	TRAVAUX DE COURANTS FAIBLES				
2.3.1	Système de Sécurité Incendie type 1				
2.3.1.1	Equipements S.D.I				
2.3.1.1.1	Détecteurs automatiques d'incendie optique		U		
2.3.1.1.2	Déclencheurs manuels étanches		U		
2.3.1.2	Equipements S.M.S.I.				
2.3.1.2.1	Diffuseurs sonores		U		
2.3.1.3	Câblage				
2.3.1.3.1	Câble catégorie C2 Fil alarme 1 paire 9/10e		ml		
2.3.1.3.2	Câble catégorie CR1 3G1,5		ml		
2.3.1.4	Essais et mise en service				
2.3.1.4.1	Essais et mise en service		ens		
2.4	DIVERS				
2.4.1	Percements / Réservations				
2.4.1.1	Percements dans les ouvrages existants		ens		
2.4.2	Documentation à fournir				
2.4.2.1	P.P.S.P.S		ens		
2.4.2.2	Contrôle technique		ens		
2.4.2.3	Étude d'exécution (EXE)		ens		
2.4.2.4	Cahier de présentation des matériels		ens		
2.4.2.5	Plans d'adaptation de chantier		ens		
2.4.2.6	DOE/DIUO		ens		
2.4.3	Essais et mise en service - formation				
2.4.3.1	Essais et mise en service		ens		
2.4.3.2	Formation du personnel		ens		
DESCRIPTIF DES OUVRAGES					
3	PSE1 - Système de gestion de charge avec bornes communicantes et optimiseur de charge				
3.1	<u>Système de gestion de charge avec bornes communicantes et optimiseur de charge</u>				
3.1.1	Système de gestion de charge pour véhicules électriques y compris câblage		ens		
3.1.2	Communication et contrôle d'accès		ens		
3.1.3	Gestion dynamique de la charge et supervision		ens		
3.1.4	Câblage		ens		
3.1.5	Coffret VDI 19 pouces		ens		
3.1.6	Opérateur d'infrastructures		ens		
PSE1 - Système de gestion de charge avec bornes communicantes et optimiseur de charge					
4	PSE2 - Liaison RS 485 entre le TD IRVE et la GTB + programmation GTB				
4.1	<u>Liaison RS 485 entre le TD IRVE et la GTB + programmation GTB</u>				
4.1.1	Interface de communication Modbus / passerelle		ens		
4.1.2	Automate programmable industriel (API)		ens		

4.1.3	Alimentation		ens		
4.1.4	Câblage		ens		
4.1.5	Programmation supervision GTC existante		ens		
PSE2 - Liaison RS 485 entre le TD IRVE et la GTB + programmation GTB					
5	PSE3 - Ventilation du local transformateur existant				
5.1	<u>Ventilation du local transformateur existant</u>				
5.1.1	Protection dans le TGBT		ens		
5.1.2	Câblage entre le disjoncteur et l'extracteur mécanique		ens		
5.1.3	Réservation		ens		
5.1.4	Extracteur		ens		
PSE3 - Ventilation du local transformateur existant					

Récapitulatif :

1	GENERALITES				
2	DESCRIPTIF DES OUVRAGES				
3	PSE1 - Système de gestion de charge avec bornes communicantes et optimiseur de charge				
4	PSE2 - Liaison RS 485 entre le TD IRVE et la GTB + programmation GTB				
5	PSE3 - Ventilation du local transformateur existant				

Montant HT	
TVA	
Montant TTC	